



مروری بر تحولات اقتصادی، اجتماعی و عمرانی «منطقه آزاد سرخس» در سال ۱۴۰۳

سرخس؛ دروازه تجاری شرق ایران

سرخس به عنوان دروازه طلایی ورود به کشورهای حوزه CIS، چین و روسیه، ظرفیت‌های استراتژیک بسیاری برای تبدیل شدن به بزرگ‌ترین مرکز تجاری و صنعتی شرق کشور را دارد. این منطقه با هدف رفع محرومیت، اشتغالزایی مولد و توسعه تجارت بین‌المللی ایجاد می‌شود. استان قدس رضوی با سرمایه گذاری عظیم، زیرساخت‌های مهمی از جمله فرودگاه بین‌المللی، ۵۱ کیلومتر خطوط ریلی عریض و نرمال، شبکه برق، آب، گاز و فیبر نوری را در منطقه ایجاد کرده است. این اقدامات، بستر لازم برای استقرار سریع منطقه از ادراهم کرده‌اند. موسسه منطقه ویژه اقتصادی سرخس قرار است در افق چشم‌انداز ۱۴۰۶ به عنوان بزرگ‌ترین هاب ترانزیتی کریدور جنوبی و محور شرق کشور و مرکز تولید و عرضه محصولات پایه‌گوگرد به عنوان بزرگ‌ترین سایت تولید خودرودر شرق کشور با تکیه بر بهره‌گیری از فناوری‌های نوین نقش آفرینی کند. بنیاد بهره‌وری موقوفات استان قدس رضوی در سال ۱۴۰۳ با بهره‌گیری از ظرفیت‌های منطقه آزاد سرخس اقدامات گسترده‌ای را در حوزه‌های مختلف اقتصادی، زیرساختی و اجتماعی انجام داد. این اقدامات به منظور حمایت از تولیدات داخلی و با هدف توسعه اقتصادی منطقه، ایجاد اشتغال پایدار، محرومیت‌زدایی و تقویت نقش جمهوری اسلامی ایران در ترانزیت بین‌المللی انجام شدند. در واقع تبدیل این منطقه به منطقه آزاد تجاری - صنعتی، با حمایت و کمک استان قدس رضوی در این سال‌ها محقق شده است. ایده شکل‌گیری منطقه ویژه اقتصادی سرخس از سال ۱۳۷۲ و همزمان با افتتاح راه‌آهن مشهد - سرخس - تجن در اردیبهشت ۱۳۷۵ با حضور سران و نمایندگان عالی‌رتبه بیش از ۷۰ کشور راه‌اندازی شد. تنوع ارائه خدمات در حوزه لجستیک ریلی و جاده‌ای، وابستگی به استان قدس رضوی و داشتن نیروهای متدین و پایبند به ارزش‌های اسلامی، قابلیت ارائه خدمات لجستیکی و تولیدی به صورت شبانه‌روزی، اتصال به نقطه سفر مرزی از لحاظ جاده‌ای و ریلی و نزدیک بودن به کشورهای حوزه CIS برخی از دلایل این مهم به شمار می‌رود.

