



قرار گرفت و تابلوهای اطلاع رسانی مسیرها و تابلوهای ایمنی جدیدی مبتنی بر استانداردهای روز در کل مسیر نصب شد.

زیباسازی زیرگذر متناسب با معماری حرم مطهر رضوی

زیباسازی و نورپردازی متناسب با معماری و فضای پیرامونی حرم مطهر رضوی، هویت بخشی، رفع نازیبایی و بهبود منظر نیز از دیگر اقداماتی است که در راستای سامان دهی زیرگذر در دستور کار قرار گرفت و در این پروژه اجرایی شد. در همین راستا المان ها و نقوش هنری در دیواره های زیرگذر همچون طرح اسلیمی، المان محرابی، ستون کاربندی و گشایش ها برای هویت سازی بصری با الهام گیری از تزیینات و اصول معماری حرم مطهر و انطباق با محیط شهری در این مسیر پیش روی زائران و مجاوران حرم مطهر رضوی نصب شد. همچنین تمامی دیواره ها و ستون های موجود در زیرگذر با رنگ غبارگریز و قابل شستشو رنگ آمیزی شد. در خروجی ها (لچکی ها) زیرگذر نیز به مساحت ۱۹۰۰ متر مربع طرح فضای سبز کار شده است که به زیبایی مسیر پیش از پیش می افزاید. شایان ذکر است در تمامی مراحل اجرای بی وقفه این عملیات بزرگ عمرانی توسط سازمان عمران و نگهداری حرم هیچ مسیری بصورت کامل مسدود نشد تا در عبور و مرور زائران و مجاوران هیچ خللی صورت نپذیرد.



افزایش روشنایی و دید بهتر برای رانندگان

یکی از مخاطرات اصلی در زیرگذر شدت نور ناکافی و کمبود نور در این مسیر پر تردد به ویژه در ورودی ها و خروجی ها بود. برای رفع این مشکلات در طرح جدید با نصب ۱۸۱۵ پروژکتور به روز و فوق کم مصرف در دو سوی محور زیرگذر شدت روشنایی از ۱۰۰ به ۴۵۰ لوکس افزایش یافت تا روشنایی کاملی برای رانندگان فراهم شود. این روشنایی به کمک سنسورهای نورسنج به صورت هوشمند خواهد بود و در جات روشنایی متفاوتی را متناسب با میزان نور بیرون تنظیم می کند و موجب صرفه جویی در مصرف برق می شود. همچنین در طراحی جدید سیستم روشنایی، کوری لحظه ای در هنگام ورود به زیرگذر در زمان روز با افزایش یا کاهش شدت نور و یکسان سازی میزان نور با محیط بیرون بر طرف می شود.

اصلاح رفتار ترافیکی

بسیاری از رانندگان در مشهد برای داشتن مسیر کوتاه تر و رسیدن به مقصد خود، عبور از زیرگذر حرم مطهر را انتخاب می کنند که همین امر موجب عبور ترافیک بالایی از این گذرگاه می شود. در طرح جدید عمرانی زیرگذر تصمیم بر بهسازی و اصلاح علایم و رفتارهای ترافیکی برای مدیریت روان تر عبور و مرور در این مسیر شد. در این طرح تصمیم به آرام سازی مسیر و کاهش سرعت مبنای ۶۰ به ۴۰ کیلومتر بر ساعت با ایجاد سرعت کاه و تغییر جنس کف سازی (نصب تایل فرش و کوبیک) به جای استفاده از سرعت گیرها، گرفته شد.

همچنین بهبود و نوسازی کامل آسفالت و اصلاح کف سازی ها، خط کشی جدید مسیر، ایجاد مسیرهای دسترسی خدماتی و اورژانسی، اصلاح هندسی و تعریض مبادی ورود و خروج، اجرای بیش از ۴ هزار متر جدول کشی جدید با ارتفاع مناسب، ایجاد گذر امن پیاده در حاشیه و نصب ۳ دستگاه راه بند در ورودی ها با امکان کنترل از اتاق فرمان در دستور کار