



مجمع مشورتی آستان خراسان رضوی با موضوع برنامه‌های دهه آخر صفر با حضور تولیت آستان قدس رضوی، نماینده ولی فقیه و امام جمعه مشهد، استاندار خراسان رضوی و تعدادی از مسئولان برگزار شد



دیدار اعضای کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی با تولیت آستان قدس رضوی



خانواده معظم دانشمند شهید رضا مظفری نیا؛ مدیر شهید سازمان پژوهش و نوآوری دفاعی وزارت دفاع به همراه سرپرست وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، با تولیت آستان قدس رضوی دیدار و گفت‌وگو کرد.



همزمان با روز بزرگداشت شهدای مدافع حرم، تولیت آستان قدس رضوی با حضور در منازل شهیدان سید حمزه علوی و محمد محمودیان، با خانواده‌های معظم این دوشهید دیدار و گفت‌وگو کرد.

بخش مهمی از رونق اقتصادی به برکت وجود حضرت رضا است

تولیت آستان قدس رضوی با اشاره به درآمدهای حاصل از فعالیت مراکز اقامتی و گردشگری مشهد، گفت: اگر شهرداری از هتل‌ها و مراکز اقامتی که به اعتبار حضور حضرت رضا فعالیت می‌کنند، عوارض و هزینه‌های مربوط به صدور پروانه و مجوز دریافت می‌کند، بخشی از این درآمد باید برای تأمین زیرساخت‌های زیارت، از جمله پارکینگ زائران، اختصاص پیدا کند. وی خطاب به وزیر امور اقتصادی و دارایی، گفت: سالانه حدود ۳۰ میلیون زائر به مشهد می‌آیند و هر زائر نیز دست کم مبلغی را در این شهر هزینه می‌کند. طبیعتاً گردش مالی حاصل از حضور این تعداد زائر، رقم قابل توجهی است و بخش مهمی از این رونق اقتصادی به برکت وجود حضرت رضا در این شهر است. اگر از این گردش مالی و درآمدهای حاصل از آن مالیات دریافت می‌شود، انتظار ما این است که سهمی از این درآمدها برای توسعه زیرساخت‌ها و خدمات مورد نیاز زائران اختصاص پیدا کند.

آستان قدس رضوی در خدمت رسانی به مردم مقید است

تولیت آستان قدس رضوی با تأکید بر اینکه این آستان در خدمت رسانی به مردم مقید است، خاطر نشان کرد: هر جا بتوانیم به مردم کمک کنیم، انجام می‌دهیم؛ اما در عین حال، در موضوع زیرساخت‌های اطراف حرم مطهر نیز انتظار داریم دستگاه‌های دولتی و مجموعه‌های اقتصادی سهم خود را ایفا کنند. تولیت آستان قدس رضوی با تأکید بر ضرورت توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل و پارکینگ برای زائران، گفت: انتظار داریم در حوزه حمل و نقل ریلی و جاده‌ای، به ویژه مسیر مشهد-تهران، شاهد یک جهش واقعی باشیم و زمان سفر ریلی این مسیر کاهش یابد.

توسعه مسیر جاده‌ای مشهد نیز یک ضرورت است

وی با اشاره به وضعیت محورهای جاده‌ای منتهی به مشهد، خاطر نشان کرد: در حوزه حمل و نقل و جاده‌ای نیز همچنان نیازمند اقدامات جدی هستیم. بزرگراه حرم تا گره مسار ظاهر تا سمنان پیشرفت کرده است، اما از سمنان تا مشهد هنوز مسیر قابل توجهی باقی مانده است. تولیت آستان قدس رضوی با بیان اینکه جاده فعلی مشهد با حجم سفرها تناسب ندارد، گفت: بنده از این مسیر با خودم ترس می‌کنم و وضعیت آن را از نزدیک می‌بینم. جاده فعلی عملاً پاسخ‌گوی حجم تردد نیست. آیت‌الله مروی توسعه و تعریض این مسیر و ایجاد جاده‌ای مناسب و ایمن را یک ضرورت دانست و گفت: طبق آمارهایی که مسئولان استانی اعلام کرده‌اند، حدود ۸۰ درصد یا حتی بیشتر از سفرهای منتهی به مشهد با خودروی شخصی انجام می‌شود؛ بنابراین باید برای این حجم عظیم از سفر، زیرساخت جاده‌ای متناسب ایجاد شود.

دهه پایانی صفر را مستقل از اربعین برنامه‌ریزی کنیم

تولیت آستان قدس رضوی در بخش دیگری از سخنان خود با قدردانی از تدابیر اندیشیده شده برای زائران عراقی، بر ضرورت تفکیک برنامه‌های دهه پایانی ماه صفر از ستاد اربعین تأکید کرد. آیت‌الله مروی اظهار کرد: از مسئولان بابت تدابیری که برای زائران عراقی اندیشیده‌اند تشکر می‌کنم؛ اما یک نکته را باید مورد توجه قرار داد و آن اینکه ستاد اربعین و برنامه‌های مربوط به دهه پایانی ماه صفر نباید یک مقوله واحد تلقی شود. اربعین یک موضوع بین‌المللی و جابه‌جایی زائر میان دو کشور است که در یک بازه زمانی حدود یک ماهه انجام می‌شود؛ اما دهه پایانی ماه صفر عمدتاً یک موضوع داخلی است و اوج حضور زائران در آن، طی سه تا پنج روز اتفاق می‌افتد. از مسئولان درخواست می‌کنیم برنامه‌های مربوط به دهه پایانی ماه صفر را به عنوان یک موضوع مستقل ببینند و آن را صرفاً ذیل عنوان و سازوکار اربعین تعریف نکنند. این دو موضوع، هر کدام اقتضات، مسائل و نیازهای خاص خود را دارند و نباید برای هر یک، متناسب با شرایط آن برنامه‌ریزی و تصمیم‌گیری شود.