

## افزایش ۴۵ درصدی تولیدات واحدهای مستقر

واحدهای تولیدی فعال در این منطقه، طی هشت ماهه سال ۱۴۰۳، حدود ۲۰ هزار تن انواع محصولات تولید کرده‌اند. این محصولات شامل مواد غذایی، انواع هیدروکربن سبک و سنگین، منسوجات والبسه است. این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته که ۱۲ هزار تن بود، رشد ۴۵ درصدی را نشان می‌دهد. منطقه ویژه اقتصادی سرخس بالافرایش هشت هزار تنی در حجم تولید کالاها، توانست محصولات متنوعی همچون البسه و منسوجات، سنگ‌های تزئینی و ساختمانی، پیچ و مهره، لوازم جانبی موبایل و کودگوگرد به این رشد کمک کند.



## آغاز به کار فاز نخست احداث زون کارگاهی

در راستای تحقق شعار سال مبنی بر «رشد تولید با شمارکت مردم» و نیز حمایت از سرمایه گذاران بومی و جذب سرمایه‌های خرد، فاز نخست احداث زون کارگاهی منطقه ویژه اقتصادی سرخس در سال ۱۴۰۳ با حضور ۱۵ سرمایه‌گذار آغاز شد. بدین منظور زمینی به مساحت ۱۰۰۰۰۰ متر مربع برای راه‌اندازی زون کارگاهی اختصاص یافت و تعداد ۱۵ قطعه زمین هر یک در ابعاد ۴۰۰۰ متر مربع در اختیار سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان خرد قرار گرفت.



## آغاز فعالیت کارخانجات پنبه‌پاک کنی

با آغاز برداشت و شروع از مزارع پنبه شهرستان سرخس، کارخانه پنبه‌پاک کنی مستقر در منطقه ویژه اقتصادی سرخس فعالیت خود را برابر با تصفیه حدود ۴۰۰۰ تن و ش پنبه آغاز کرده‌است. در سال جاری حدود ۱۵۰۰ هکتار از مزارع این شهرستان به زیر کشتن پنبه‌اخصاص یافته که با ایجاد بزرگترین کارخانه پنبه‌پاک کنی در شمال شرق کشور بخشی از طرفیت این واحد فعال گردید. طرفیت اسمی این کارخانه ۲۵ هزار تن در سال است اما با توجه به فعالیت فصلی کارخانه، با ظرفیتی بین ۲۵۰۰ تا ۴۰۰۰ تن مشغول فعالیت است. در کارخانه پنبه‌پاک کنی سرخس، فرآوری و شوپنجه و تبدیل آن به دانه محلوج انجام می‌شود که با انجام این فرایند، پنبه به دست آمده، خالص و عاری از هر نوع ضایعاتی است.

## ترازیت زغال سنگ از مسیر ریلی

پس از تجربه موفق ترازیت ریلی کودپتاس به دنبال توافق راه آهن ایران و روسیه با همکاری منطقه ویژه اقتصادی سرخس، برای اولین بار در کشور، ترازیت ریلی زغال سنگ از مسیر این منطقه انجام شد. در این راستا در قطار شامل ۵۹ واگن زغال سنگ از کشور روسیه وارد این منطقه شد. سالانه بالغ بر ۵/۱ (یک و نیم) میلیون تن زغال سنگ از مسیر روسیه به هند ترازیت می‌شود که پیش از این، از مسیر ایران انجام نمی‌شد و از طریق دریا صورت می‌گرفت. با توجه به مذاکرات صورت گرفته بار روسیه در سال ۱۴۰۳، مقرر شد بخشی از این کالا به صورت ریلی از مسیر منطقه ویژه اقتصادی سرخس جابه جا شود که می‌تواند، در آمد ارزی بسیار خوبی را برای کشور به همراه داشته باشد.