



اصلاح و نو سازی زیر گذر و پارکینگ های زیر سطحی حرم مطهر رضوی پس از ۳۰ سال

خدمتی ماندگار

در آخرین روزهای سال ۱۴۰۲ و پس از ۱۳ ماه تلاش شبانه روزی، پروژه اصلاح و نو سازی زیر گذر حرم مطهر رضوی با حضور تولیت آستان قدس رضوی افتتاح شد. پروژه ساخت زیر گذر حرم مطهر رضوی یکی از مهم ترین نمادهای توسعه حرم امام رضا (علیه السلام) از پیروزی انقلاب اسلامی است که در اواسط دهه ۶۰ کلید خورد. طرح زیر گذر حرم مطهر رضوی شامل مسیری حلقوی است که مرکز آن بر ممر کز گنبد مطهر منطبق است و اجرایش در آن روز گار در ایران بی سابقه بود، به طوری که می توان اجرای این طرح را از بزرگ ترین کارهای خدماتی و عمرانی آستان قدس رضوی در دوره معاصر و پیامد تلاش چندین ساله گروهی از مهندسان و کارشناسان مسائل شهری دانست.

اجرای این زیر گذر با هدف جداسازی تردد سواره از پیاده و ایجاد امکان توسعه فضاهای زیارتی در تراز همکف در اواسط دهه ۶۰ شروع می شود و در اوایل دهه ۷۰ به بهره برداری می رسد. همچنین اجرای این طرح توانست چهار خیابان اصلی شهر مشهد، طبرسی، شیرازی، نواب صفوی و امام رضا (علیه السلام) را در زیر زمین به هم مرتبط کند و به نوعی موجب ساماندهی ترافیک اطراف فلکه حضرت شد. اما پس از گذشت سه دهه از ساخت این پروژه، آستان قدس رضوی تصمیم بر اصلاح و بهسازی این شریان اصلی شهر در کنار پارکینگ های زیر سطحی اطراف زیر گذر گرفت تا عبور و مرور راحت تر و امن تری برای زائران و مجاوران فراهم شود.