



در سال ۱۴۰۱، در بیش از ۸۰۰ هکتار از اراضی در اختیار شرکت کشاورزی رضوی پنبه کشت شد و با افزایش ۵۰ درصدی راندمان تولید پنبه، حدود ۳۰۰۰ تن پنبه از مزارع این شرکت برداشت شد

سطح کیفی خدمات اقدام خواهد شد. طبق برنامه ریزی، در قالب این طرح تا پایان سال ۱۴۰۱، تعداد ۱۰۰ اتوبوس شهری تهران، نوسازی شده و به چرخه خدمت رسانی بازگشته است.

#### راهکاری برای مقابله با تحریم‌ها

در حوزه صنعتی، طرحی دیگری نیز توسط آستان قدس رضوی در سال ۱۴۰۱ آغاز شد که هم راهکاری برای مقابله با تحریم‌ها بود و هم اقدامی برای حمایت از کشاورزان. در مرداد ۱۴۰۱، وزارت جهاد کشاورزی و آستان قدس رضوی تفاهم‌نامه‌ای را با حضور مالک رحمتی قائم مقام تولیت آستان قدس رضوی و سیدجواد ساداتی‌نژاد وزیر جهاد کشاورزی امضاء کردند که به موجب آن مقرر شد شرکت کمباین‌سازی ایران، از شرکت‌های زیرمجموعه بنیاد بهرهوری موقوفات آستان قدس رضوی، علاوه بر ساخت و تحویل ۶۰۰ کمباین جدید، هزار کمباین فعلی کشور را بازسازی و همچنین ۲۰۰ کمباین فرسوده را با کمباین‌های نو جایگزین می‌کند. همچنین در قالب این تفاهم‌نامه، وزارت جهاد کشاورزی متعهد شد تسهیلات ارزان قیمت برای بازسازی و نوسازی هزار دستگاه کمباین برداشت غلات و دانه‌های روغنی را از طریق بانک کشاورزی و به نام متقاضیان در اختیار شرکت کمباین‌سازی ایران قرار دهد تا کشاورزان واقعی از این تسهیلات بهره‌مند شوند.

لازم به توضیح است که تخم پنبه استحصالی از این مزارع، پس از تایید مؤسسه ثبت و گواهی بذر کشور و گذراندن مرحله کرک‌زدایی در کارخانه کاشمر، در چرخه تولید و بسته‌بندی بذر قرار گرفته و با نظر وزارت جهاد کشاورزی در سطح کشور توزیع می‌شود.

#### ورود ۱۰۰ اتوبوس به ناوگان شهری به همت شهاب خودرو

شرکت شهاب خودرو، یکی دیگر از شرکت‌های ذیل بنیاد بهره‌وری موقوفات نیز در ادامه عملکرد موفق خود طی سال‌های اخیر، در سال ۱۴۰۱ طرح بازسازی ناوگان اتوبوسرانی کلانشهر تهران را در دستور کار قرار داد تا از بار یکی از مهم‌ترین مشکلات حوزه حمل و نقل در کشور کاسته شود. با توجه به فرسودگی ناوگان اتوبوس‌های کشور، شرکت شهاب خودرو و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران، قراردادی را در آبان ۱۴۰۱ امضا کردند تا این مجموعه بخشی از اتوبوس‌های ۱۸ متری BRT فرسوده ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران را بازسازی کند. نوسازی ناوگان اتوبوسرانی نیازی است که به دلیل تحریم‌های ناجوانمردانه و ظالمانه و ایجاد مشکل در انتقال ارز با کندی مواجه است و همین موضوع باعث ایجاد مشکلاتی در حوزه حمل و نقل شده است. از همین رو با توجه به کاهش ورود اتوبوس‌های نو به ناوگان حمل و نقل کشور، در حال حاضر از طریق بازسازی نسبت به افزایش

