



روایتی از تلاش‌های آستان قدس رضوی در مسیر توسعه و رفع محرومیت از سرخس؛

قطب اقتصادی و سرمایه‌گذاری شرق کشور

منطقه ویژه اقتصادی سرخس، از معدود مناطق محصور کشور با امنیت کامل است. ۹۰ بخش صنعتی در حوزه‌های غذایی، شیمیایی، خدماتی و انرژی برای آن طراحی شده است که می‌تواند الگویی برای توسعه متوازن در شرق کشور باشد. این منطقه با وسعت ۵۳۰۰ هکتار و موقعیت راهبردی در تلاقی مسیرهای ترانزیتی شرق به غرب و شمال به جنوب، می‌تواند نقش مهمی در اقتصاد ملی ایفا کند. آستان قدس رضوی در سیاست‌های کلان خود در افق چشم‌انداز ۱۴۰۶ در نظر دارد این منطقه به عنوان بزرگ‌ترین هاب ترانزیتی کریدور جنوبی و محور شرق کشور، مرکز تولید و عرضه محصولات پایه‌گوگرد و به عنوان بزرگ‌ترین سایت تولید خودرودر شرق کشور با تکیه بر بهره‌گیری از فناوری‌های نوین نقش آفرینی کند.

در سال ۱۴۰۴ حدود ۸۵ درصد ترانزیت ریلی کشور از مرز سرخس انجام شد. در این راستا پروژه پارک لجستیک بین‌المللی سرخس با مشارکت آستان قدس رضوی و یک شرکت چینی به اجرا درآمد. بر این اساس نخستین محموله‌های کانتینری از مبدأ چین در مسیر سرخس به اروپا و در قالب کریدور شرق به غرب در دی ماه سال ۱۴۰۴ وارد کشور شد. نخستین محموله بزرگ تمام ریلی که شامل قطعات و مواد اولیه کارخانه جات ایران خودرودر بود، از چین به سرخس وارد و در نهایت به مقاصد اصلی، ارسال شد. با این اقدام، علاوه بر کاهش قابل ملاحظه هزینه‌های حمل و دمووراز کالا، زمان حمل و ماندگاری کالا، از حدود ۵۰ روز به ۱۵ روز، کاهش یافته است.