



راه‌اندازی واحدهای تولیدی و سایت‌های لجستیکی بزرگ در ۱۴۰۴ این آمار به ۲۵۰۰ نفر افزایش یابد.

۱۱۲ شرکت فعال و نیمه فعال در منطقه

در مجموع ۱۱۲ شرکت فعال و نیمه فعال در منطقه حضور دارند که از این تعداد، ۲۹ شرکت فعال، ۴۳ شرکت غیر فعال و الباقی در حال ساخت هستند. همچنین تاکنون ۱۲۰۰ میلیارد تومان سرمایه گذاری توسط شرکت‌ها در این منطقه انجام شده است و سرمایه گذاری خارجی انجام شده توسط شرکت‌های ترکیه‌ای، چینی و افغانستان به ۲۵۰ میلیارد تومان رسیده است. و علاوه بر آن، ۱۹ میلیون یورو حجم سرمایه گذاری ارزی به همراه داشته است. یکی از ویژگی‌های منحصر به فرد منطقه ویژه اقتصادی سرخس، برخورداری از دو نوع ریل عریض و نرمال است که امکان ورود همزمان قطارها و انتقال محموله‌ها به واگن‌های مختلف فراهم می‌کند. این منطقه همچنین دارای ۴۱ کیلومتر خطوط ریلی داخلی است که مزیت ویژه‌ای در حوزه حمل و نقل محسوب می‌شود. منطقه ویژه اقتصادی سرخس با توجه به موقعیت جغرافیایی، زیرساخت‌های پیشرفته ریلی، زمینی و هوایی و افزایش سرمایه گذاری داخلی و خارجی،

دروازه تجارت اوراسیا با رشد ۳۵ درصدی صادرات

منطقه ویژه اقتصادی سرخس با رشد ۳۵ درصدی صادرات این منطقه در سال ۱۴۰۳ نسبت به سال گذشته روبه‌رو بوده است. با توجه به جایگاه استراتژیک این منطقه در اتصال کشورهای اوراسیا به آب‌های آزاد، افزایش سرمایه گذاری‌های داخلی و خارجی، توسعه زیرساخت‌های ریلی و هوایی و افزایش اشتغال در این منطقه در سال ۱۴۰۳ در اولویت بوده است. منطقه ویژه اقتصادی سرخس به عنوان شاهراه اصلی در شرق کشور، مسیر ارتباطی کشورهای اوراسیا (CIS) را از طریق خطوط ریلی به بندر عباس و آب‌های آزاد متصل می‌کند. فرودگاه بین‌المللی الماس سرخس با پهنای باند ۶۳ متر و طول ۴۲۰ متر، یکی از باندهای مستعد برای فرود هواپیماهای پهن پیکر در کشور است. بر اساس آمار ارائه شده، در ۱۰ ماهه نخست سال ۱۴۰۳ حجم صادرات منطقه ویژه اقتصادی سرخس به ۳۱۲ هزار تن و ترانزیت آن به یک میلیون و ۱۲۳ هزار تن رسید که نشان دهنده رشد ۳۵ درصدی صادرات و ترانزیت نسبت به سال گذشته است. در حال حاضر ۱۴۰۰ نفر به‌طور مستقیم در شرکت‌های منطقه و واحدهای خدمات رسان مشغول به کار هستند و امید می‌رود با