



از مهم‌ترین دلایل اجرای این دروازه‌های گام‌به‌گام به‌جلو‌رأی‌درواقع مناسبی سال‌جست‌وجو کرد که حرم مطهر رضوی پذیرای جمعیت و تحرک زیادی در حرم و اطراف آن است. در این مواقع این دروازه‌ها و المان‌های ورودی با کنترل جریان ورود و خروج افراد به حفظ امنیت و تسهیل عبور و مرور کمک‌شایانی می‌کنند و به صورت استراتژیک حرکت افراد و وسایل نقلیه را مدیریت می‌کنند، تا از ازدحام جلوگیری شود و موجب جریان روان جمعیت، ارتقا امنیت و حفظ صاف مناسب و مانع از به هم ریختگی مسیرهای تردد می‌شوند. این دروازه‌ها از سه ساختار ثابت، متحرک گردان و درهای خودروپی تشکیل شده است. بخش‌های گردان امکان باز یا مسدود کردن محور را فراهم می‌کنند و درهای خودروپی نیز امکان ورود و خروج دروازه‌های جمله خودروهای امدادی را فراهم می‌کند.

چهار چوب‌های اصلی این سازه فلزی و مستحکم است که بارنگ‌های طلایی الکترواستاتیک پوشانده و در بخش میانی نیز از ورقه‌های پلکسی نشکن با قاب محافظ دارای طرح گره استفاده شده است. ارتفاع این سازه ها حدود ۱۶ متر و ۴۰ سانتی متر است و به گونه‌ای نصب و طراحی شده که موجب از بین رفتن دید زائر نسبت به نشانه‌های شاخص حرم مطهر نشده و برای زیباسازی بیشتر نیز در میان چهار چوب‌های سازه، گلدان‌هایی تعبیه شده است.

