



برای انجام پروژه از ظرفیت دانشگاه‌های معتبر سطح کشور و شرکت‌های دانش‌بنیان بهره گرفتیم. به کمک شرکت‌های دانش‌بنیان در حال طراحی و اجرای سیستمی هستیم که در جت‌فن‌ها کنترل آلاینده‌ها، دما، حرارت، لرزش، ایرادات فنی و ... از طریق هوشمندسازی انجام خواهد شد.

در گفت‌وگو با «نشریه حرم» مطرح کرد

سازی زیرگذر و پارکینگ‌های حرم مطهر

کانال‌های خبری آنلاین نیز اطلاع‌رسانی و علاوه بر آن برای زائران و مجاوران در خیابان‌های این محدوده پیامک ارسال شد.

آیا برای اجرای پروژه، زمانبندی مشخصی از قبل پیش‌بینی شده؟ تا ایام پیک سفرهای زیارتی به مشهد، زمان زیادی نمانده، آیا با قطعیت می‌توانید زمان پایان پروژه را اعلام کنید؟

بله. این پروژه در پاییز ۱۴۰۱ شروع شد و تاکنون بیش از ۷۰ درصد پیشرفت داشته و طبق برنامه‌ریزی انجام شده، باید تا پایان امسال تمام شود و پیش از نوروز به بهره‌برداری برسد.

برای آخرین سؤال، ممکن است با عدد و رقم بگویید پس از پایان عملیات بهسازی چند درصد از مشکلات ترافیکی اطراف و به ویژه زیرگذر حرم مطهر، حل خواهد شد؟

بینید این مسئله فراگیرتر از آن و نیازمند عزم و عملکرد همه دستگاه‌های استانی و شهری است.

آستان قدس با تأکید تولید محترم، همه ظرفیت خود را برای رفع این مشکل بسیج کرده، اما قطعاً به تنهایی کافی و امکان‌پذیر نیست. همچنین، این موضوع به عوامل و متغیرهای دیگری مانند واکنش‌های اجتماعی مردم هم وابسته است. به عنوان مثال، در آینده اگر با وجود اطلاع‌رسانی تکمیل ظرفیت پارکینگ در نقاط مختلف شهر، باز هم برخی برای استفاده از پارکینگ‌های زیرگذر مراجعه کنند، به نتیجه مطلوب نخواهیم رسید. اما در خصوص عدد و رقم که گفتید، آنچه به طور قطع می‌توان گفت اینکه به طور کلی فاکتورهایی مانند ایمنی، سلامت، زیبایی و هوشمندسازی، افزایش چشمگیری خواهد داشت.

رضوی انجام می‌شود. حرم جغرافیایی پویا و همیشه زنده است، اجرای این طرح باعث بسته شدن مسیرها یا محدودیت رفت و آمد زائران نشود؟

مسیر زیرگذر در زمان اجرای پروژه، هیچ‌وقت مسدود نشد و عبور و مرور زائران همچنان برقرار است. یکی از موارد در نظر گرفته شده در پروژه، اصلاح هندسی رمپ‌های ورود و خروج و جایگزینی سرعت‌گیرهای قبلی با سرعتکاه بود که با تعویض متریال کف (آسفالت) با تایل فرش و نصب تایل کوبیک به‌جای سرعت‌گیرهای سابق در حال انجام است.

این اصلاح کف هم‌اکنون در حداقل زمان ممکن در حال اجراست. به عنوان مثال اصلاح هندسی زیرگذر در سمت خیابان شیرازی تنها ۵ روز طول کشید.

طبیعتاً در این مدت ترافیک هم ایجاد شد، اما تلاش‌های زیادی هم برای به حداقل رساندن آن صورت پذیرفت.

اطلاع‌رسانی گسترده در کل مسیرهای منتهی به زیرگذر انجام شد. مثلاً در خیابان شیرازی از میدان شهدا بیش از ۲۰ بنر نصب شد. در بیلبردهای سطح شهر و

سطح کشور و شرکت‌های دانش‌بنیان بهره گرفتیم. به کمک شرکت‌های دانش‌بنیان در حال طراحی و اجرای سیستمی هستیم که در جت‌فن‌ها کنترل آلاینده‌ها، دما، حرارت، لرزش، ایرادات فنی و ... از طریق هوشمندسازی انجام خواهد شد. با اتمام این طرح، ایمنی به بالاترین سطح افزایش خواهد یافت. لذا اگر در یکی از پارکینگ‌ها و یا فضای عبور و مرور، حریق اتفاق بیفتد، به کمک این سیستم، حریق در فضای محدود کنترل شده و به سایر جاها گسترش نخواهد یافت. یا در مورد آلودگی، با استفاده از این سیستم، آلاینده‌ها به فضاهای پارکینگ منتقل نشده و سلامت خدام و کارکنان این بخش، تأمین خواهد شد.

علاوه بر این در مدل‌سازی فرآیند تهویه، از دانشگاه صنعتی شریف و اورهال کردن جت‌فن‌ها نیز از یک شرکت دانش‌بنیان و شرکت‌های هوافضا بهره گرفته شد. همچنین تعداد دو عدد جت‌فن در اختیار تیمی از شرکت دانش‌بنیان قرار گرفته تا مهندسی معکوس نمونه‌سازی شود. تمامی تجهیزات هم از شرکت‌های داخلی در شهرهای مختلف تهیه شده است. نمونه آن، خرید لوله‌های آتش‌نشانی از اهواز، پروژکتورهای روشنایی از اصفهان، نمادهای زیباسازی از نیشابور و کابل‌های برق از مشهد و شیراز است.

در مجموع هزینه اجرای این پروژه چقدر بوده؟ این پروژه از جمله عملیات‌های مهمی است که هزینه‌های سنگینی برای آستان قدس رضوی دربرداشته با این وجود همواره مورد تأکید و حمایت تولید محترم بوده است. برای اجرای این پروژه مبلغ ۴۰۰۰ میلیارد ریال هزینه پیش‌بینی شده که تماماً از سوی آستان قدس



جغرافیای گسترده‌ای به وسعت آستان علی بن موسی الرضا از به عنایت حضرتش و خدمت مستمر و وسیع خادمان سازمان عمران حرم مطهر به سرانجام می‌رسد. حالا که با لاج و بهسازی پارکینگ‌های زیرسطحی حرم مطهر است، ست‌وگو کرده‌ایم.

خروجی اضافه خواهد شد.

در انجام این پروژه بزرگ از توان دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان و فناوری‌های نوین نیز بهره گرفته شد؟

برای انجام پروژه از ظرفیت دانشگاه‌های معتبر



افزایش ۱۰۰ درصدی

هوای پاک محیط کنترل
هوشمند آلاینده‌ها،
دما و حرارت محیط

اجرای ۲۳ مترمربع زیباسازی
فضاهای زیرگذر
و پارکینگ زیرسطحی

به روایت آمار

افزایش ۴ برابری

شدت نور محیط با تقویت

منابع نوری از ۱۰۰ به ۴۵۰ لوکس