



خدماتی که قبلاً جای پارک داشتند با همان روال قبلی می‌توانند از پارکینگ‌ها استفاده کنند. تنها برای خدام جدید و کارکنان، محدودیت ایجاد شده که برای رفع آن هم پیشنهادها و راه‌حل‌هایی ارائه شده است. مثلاً استفاده از پارکینگ‌های کم‌رفت و آمد و خلوت آستان قدس در خیابان‌های نزدیک حرم مطهر، یکی از این پیشنهادها بوده که در مرحله بررسی است.

معاون عمرانی سازمان عمران و نگهداری

بهره‌گیری از ظرفیت دانش بنیان‌ها در بهسازی زیرگذر حرم مطهر



حرم ♦ زهرا زنگنه ♦ زائر یا مجاور فرقی نمی‌کند وارد حرم مطهر که می‌شوی انگار قدم در جغرافیای متفاوتی می‌گذاری. علیه‌السلام. همانجایی که حتی یک لحظه خاموشی ندارد و پیوسته با آغوشی باز در انتظار میهمان است. این آغوش با آستانش است. یکی از این صدها خدمت وسیع و مستمر، توسط کارشناسان و مهندسان دلباخته خدمت و خادمی با تأکید توفیق آستان قدس رضوی در تسهیل عبور و مرور زائران، این سازمان در حال عملیات عمرانی در زیرگذر حرم و اصلاح برای اطلاع از کم و کیف این عملیات مهم، با سیدجواد هاشم‌نیا، معاون عمرانی سازمان عمران و نگهداری حرم مطهر گفت.

است. برای همین پارکینگ شماره یک که بزرگ‌ترین پارکینگ زیرگذر و بخشی از آن برای کارمندان آستان بود در اختیار زائران قرار گرفته است. برای کارمندان هم فضایی در پارکینگ هتل قدس در خیابان شیرازی در نظر گرفته شده است.

این اصلاح و تغییرات، برای زائران و خدام چه نتیجه ملموسی خواهد داشت؟

با توجه به اینکه فضای زیرگذر تغییر نکرده و گسترش نداشته است، طبعاً تعداد و ظرفیت پارکینگ‌ها تغییری نخواهد کرد، اما اولویت پارکینگ‌ها برای زوار خواهد بود. در حال حاضر در ۴ پارکینگ زیرگذر حرم مطهر ظرفیت ۲ هزار و ۶۰۰ جای پارک وجود دارد که تنها کمتر از یک پنجم آن یعنی حدود ۵۰۰ جای پارک در پارکینگ شماره ۲ برای خدام اختصاص داده شده و مابقی در اختیار زائران قرار می‌گیرد تا رفاه و آسودگی بیشتری در هنگام زیارت داشته باشند.

برای آغاز گفت‌وگو، لطفاً بگویید چه شد که آستان قدس رضوی به فکر بهسازی زیرگذر حرم افتاد؟

با گذشت سه دهه از ساخت زیرگذر حرم مطهر، ما با سه مشکل عمده مواجه بودیم. اولین مورد تقاضای بالای پارک خودرو و ترافیک ناشی از آن، دوم آلودگی هوا به دلیل حجم سنگین تردد خودروها و سومین مشکل عدم تناسب فضای محیطی با معماری اسلامی-ایرانی بود. اصلاح همه اینها نیازمند تغییرات اساسی با توجه به شرایط کنونی بود. لذا این پروژه با دو هدف مهم اصلاح رفتارهای ترافیکی و تهویه مناسب زیرگذر و مدیریت هوشمند پارکینگ‌ها و زیباسازی محیطی آغاز به کار کرد.

کمیود ظرفیت پارکینگ‌ها، چه برای زائران چه خدام، یکی از مشکلات زیرگذر حرم است، آیا در روند بهسازی، برای رفع این مشکل هم تدبیری انجام شده؟

اساساً این پروژه برای افزایش ظرفیت پارکینگ نبود، بلکه برای مدیریت فضای آن است. لذا برای هر پارکینگ دو سیستم هوشمند مدیریت پارکینگ (BMS) و پایش پارکینگ (ICPC) با دوربین‌های تخصصی در نظر گرفته شد. خدماتی که قبلاً جای پارک داشتند با همان روال قبلی می‌توانند از پارکینگ‌ها استفاده کنند. تنها برای خدام جدید و کارکنان، محدودیت ایجاد شده که برای رفع آن هم پیشنهادها و راه‌حل‌هایی ارائه شده است. مثلاً استفاده از پارکینگ‌های کم‌رفت و آمد و خلوت آستان قدس در خیابان‌های نزدیک حرم مطهر و طی کردن بقیه مسیر با سرویس‌های هماهنگ شده توسط آستان قدس، یکی از این پیشنهادها بوده که در مرحله بررسی است.

با این حال زائران از کمیود فضای پارک خودرو گلایه‌مندند، آیا برای این موضوع فکری شده؟

بله. یکی از موارد مهمی که با آن مواجه هستیم گلایه زائران از کمیود فضای پارکینگ در زیرگذر

پرداخت هزینه پارکینگ‌ها هم‌اکنون به صورت دستی انجام می‌شود، آیا برای این فکر نشده تا به تسهیل عبور و مرور خودروها در پارکینگ، کمک شود؟

بله. امکان پرداخت الکترونیکی هزینه پارکینگ در شش ماهه دوم سال ۱۴۰۳ به گیت‌های

هم‌اکنون در برخی ورودی‌ها شاهد ترافیک هستیم، آیا برای رفع این مشکل، تعداد ورودی پارکینگ‌ها هم افزایش خواهد داشت؟

خیر. در اصلاح پارکینگ‌ها تعداد ورودی‌ها و خروجی‌ها تغییری پیدا نمی‌کند، اما تعداد گیت‌های ورودی و خروجی افزایش خواهد داشت.

برای اجرای این پروژه مبلغ ۴۰۰۰ میلیارد ریال هزینه شده که تماماً از سوی آستان قدس رضوی و بدون کمک سایر نهادهای انجام می‌شود.

پروژه تاکنون بیش از ۷۰ درصد پیشرفت داشته و تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد.

بهسازی و اصلاح زیرگذر حرم مطهر

بهینه‌سازی و به‌روزرسانی سیستم‌ها و صرفه‌جویی

۴ برابری



انرژی برق

۱۴۰۰۰

متر مربع دیوارسازی برای ایمنی و سلامت



افزایش

۱۰۰ درصدی

سطح ایمنی با به‌روزرسانی امکانات اطفای حریق و پرده‌های خودکار ضد حریق

سیستم هوشمند مدیریت پارکینگ BMS و پایش پارکینگ ICPC