



بزرگ لجستیک بین المللی سرخس، گام نخست برای افزایش میزان جذب سرمایه گذاری خارجی در این منطقه بود و به دنبال آن، سرمایه گذاران کشورهای روسیه و ترکیه نیز برای اجرای پروژه های توسعه ای این منطقه قرارداد همکاری امضاء کردند؛ قراردادهایی برای احداث «سایت تخصصی حمل و ترانشیپ (انتقال کالا از یک وسیله نقلیه به وسیله نقلیه دیگر) زغال سنگ و کود پتاس» و همچنین «احداث کارخانه فراوری گوگرد».

تثبیت گذرگاه شمال به جنوب از مرز سرخس

کلائی درباره جزئیات قرارداد با سرمایه گذار روس و اهمیت آن می گوید: «قرار است سرمایه گذار روسی با سرمایه گذاری ۲۵۰۰ میلیارد ریالی، نسبت به ساخت و تجهیز پایانه حمل و نقل، تخلیه و بارگیری زغال سنگ و کود پتاس متناسب با آخرین امکانات و تجهیزات روز دنیا در سایت تخصصی منطقه ویژه اقتصادی سرخس اقدام کند.

طبق اعلام گمرک روسیه، ماهانه تا ۲/۲ میلیون تن بار زغال سنگ از این کشور به هند جابجا می شود و قرارداد منعقد شده باعث خواهد شد بخش ویژه ای از ترانزیت بار روسیه به هند و حتی به داخل ایران از مرز این منطقه در سرخس انجام شود. براساس این قرارداد، منطقه ویژه اقتصادی سرخس علاوه بر اخذ مجوزهای لازم و حمل و نقل بار از نقطه مرزی تا منطقه ویژه، نسبت به تأمین زمین، زیرساخت های ریلی

مرکز بین المللی لجستیک در منطقه ویژه اقتصادی سرخس با سرمایه گذاری ۴۰۰ میلیون یوانی چینی ها به امضاء رسید. با امضای این قرارداد که با حضور مالک رحمتی قائم مقام تولیت آستان قدس رضوی، مهدی صفری معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه، فکری معاون وزیر اقتصاد و سرمایه گذار چینی به امضاء رسید، بزرگ ترین مرکز ترانزیت و تهاتر کالا از طریق گذرگاه جنوبی چین به اروپا در منطقه ویژه اقتصادی سرخس فعال خواهد شد. به گفته مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی سرخس، این مرکز با محوریت ایجاد سایت کانتینری در زمینی به وسعت ۳۵ هکتار با ظرفیت تخلیه، بارانداز و بارگیری ۵۰۰ کانتینر در هر شبانه روز و ۶۶۰ هزار TEU (واحد شمارش بار کانتینر) در سال احداث خواهد شد. فاز نخست اجرای این طرح که مربوط به حوزه احداث و راه اندازی است، با ۴۰۰ میلیون یوان سرمایه گذاری اولیه آغاز شد، در فاز دوم نیز ایجاد سایت تهاتر کالاهای ایران و چین و در فاز سوم ایجاد شهرک بزرگ صنایع با مشارکت سرمایه گذاران چینی تعریف شده است. کلائی معتقد است ایجاد این پارک لجستیکی می تواند ظرفیت ترانزیتی مرز سرخس را در سال اول به بیش از ۲۰ میلیون تن در سال برساند و با محقق شدن این هدف، علاوه بر ارزآوری، شاهد ایجاد بستری مهم به منظور توسعه و اشتغال در شمال شرق کشور خواهیم بود.

روس ها و ترک ها هم مشتاق سرمایه گذاری شدند

البته مشارکت ۴۰۰ میلیون یوانی چینی ها برای احداث پارک

